

Klimaregnskap for Hinnstein AS, avd. Harstad



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	94139 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	1,412	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,412 tonn CO2e

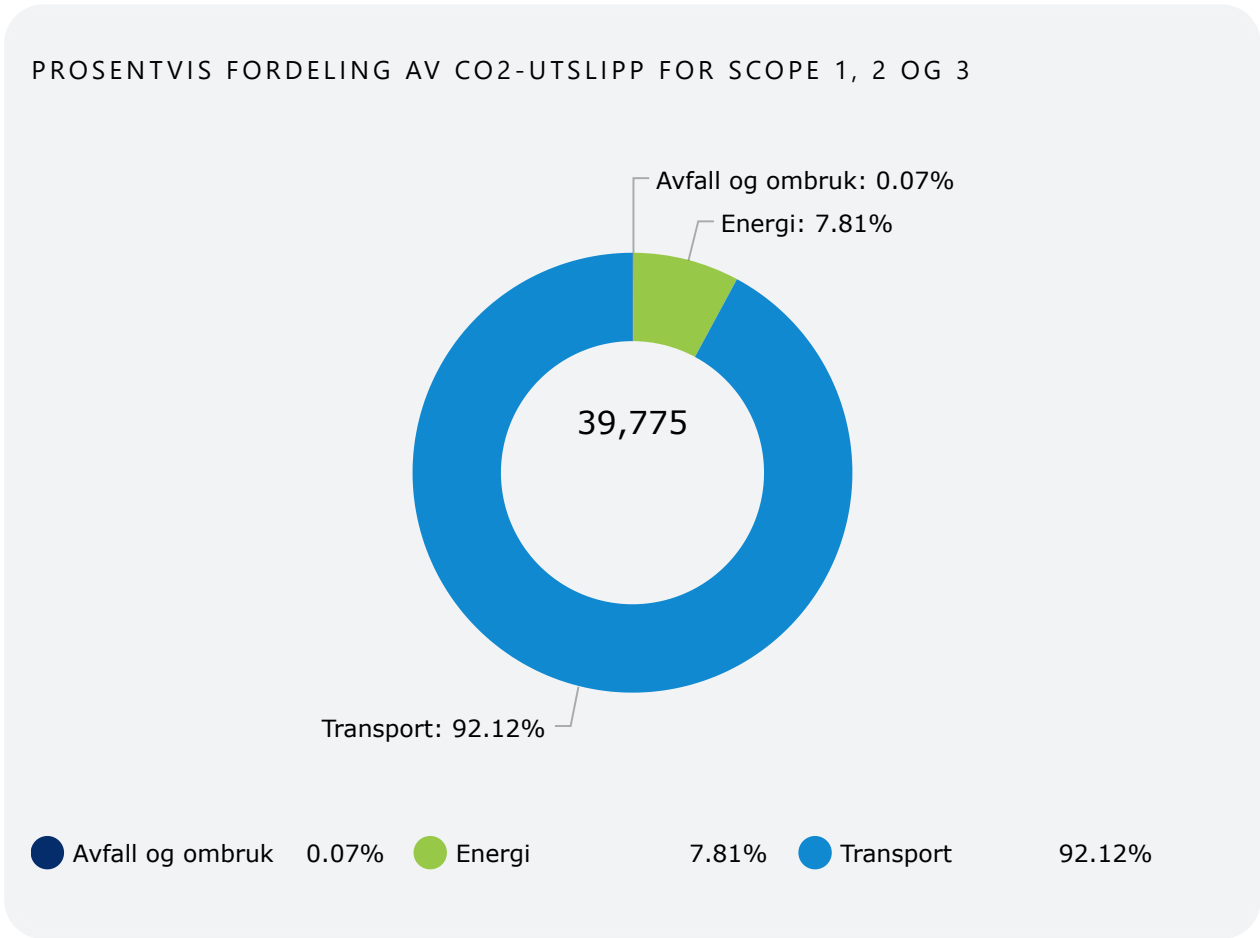
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	630 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	210 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	21,840	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	14,800	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	500	0,015 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	120	0,061 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	30	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e

Avfallsmengder - Plast	50	0,05 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	94139 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,695	tonn CO2e

Sum scope 3 = 38,363 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 39,775 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,471 tonn CO2



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	94139 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	56,389	tonn CO2e

Sum scope 2 = 56,389 tonn CO2e

Scope 3

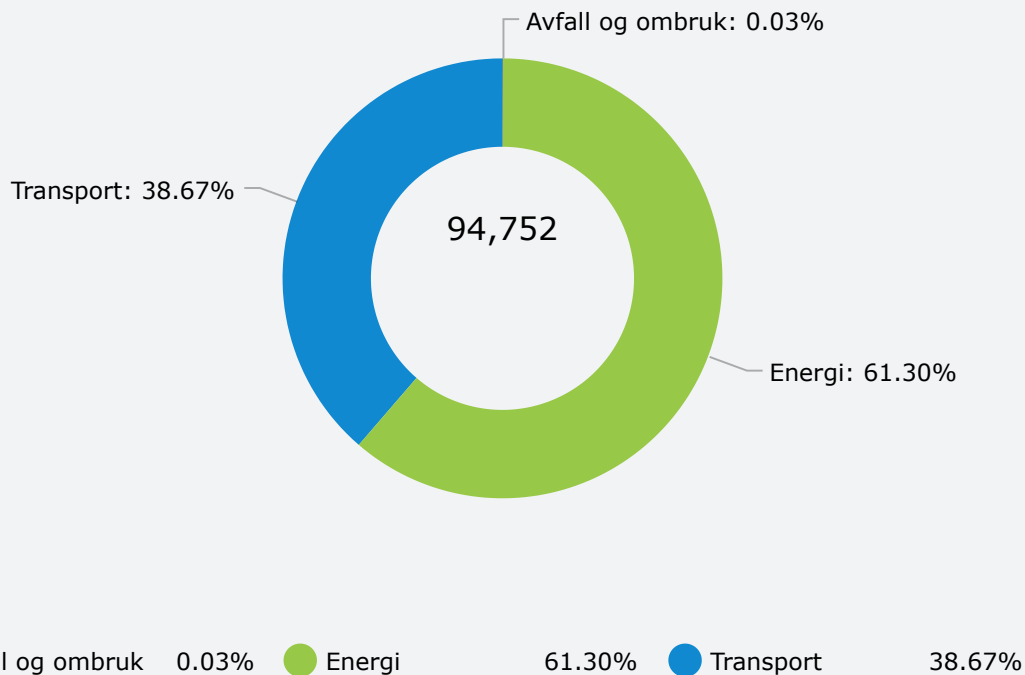
Avfallsmengder - Restavfall	630 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	210 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	21,840	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	80 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	14,800	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	500	0,015 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	120	0,061 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	30	0,031 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	50	0,05 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	94139 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,695	tonn CO2e

Sum scope 3 = 38,363 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 94,752 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,471 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde **Forbruk** **Utslippsfaktor** **Utslipp**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	101000 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	1,919	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 1,919 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	700 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,011	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	127 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	13,208	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	71925 km	0,256 kg CO2e/km	18,413	tonn CO2e

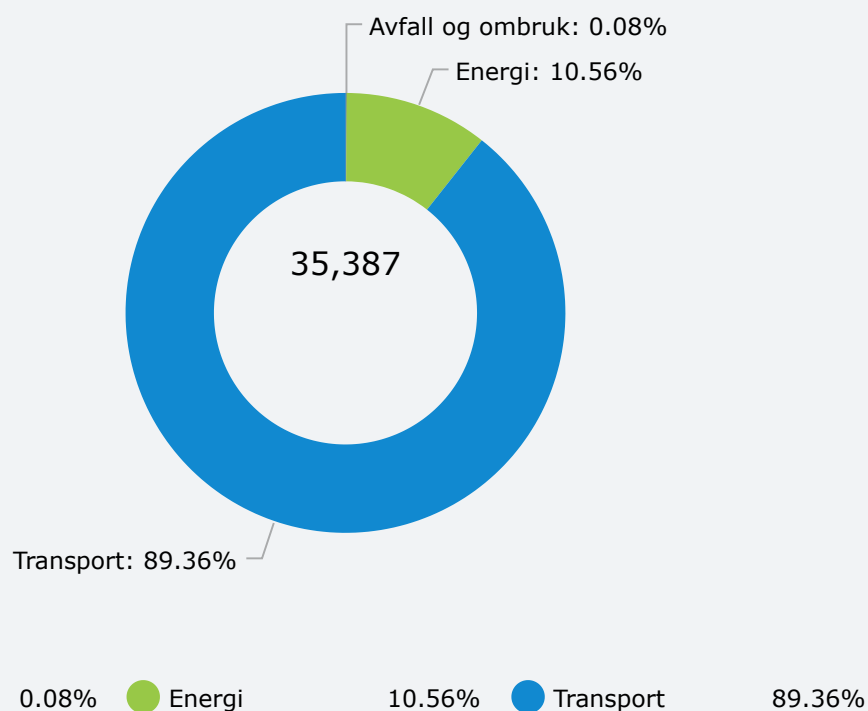
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	430	0,015 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	160	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	60	0,031 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,818	tonn CO2e

Sum scope 3 = 33,468 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 35,387 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,505 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	101000 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	50,702	tonn CO2e

Sum scope 2 = 50,702 tonn CO2e

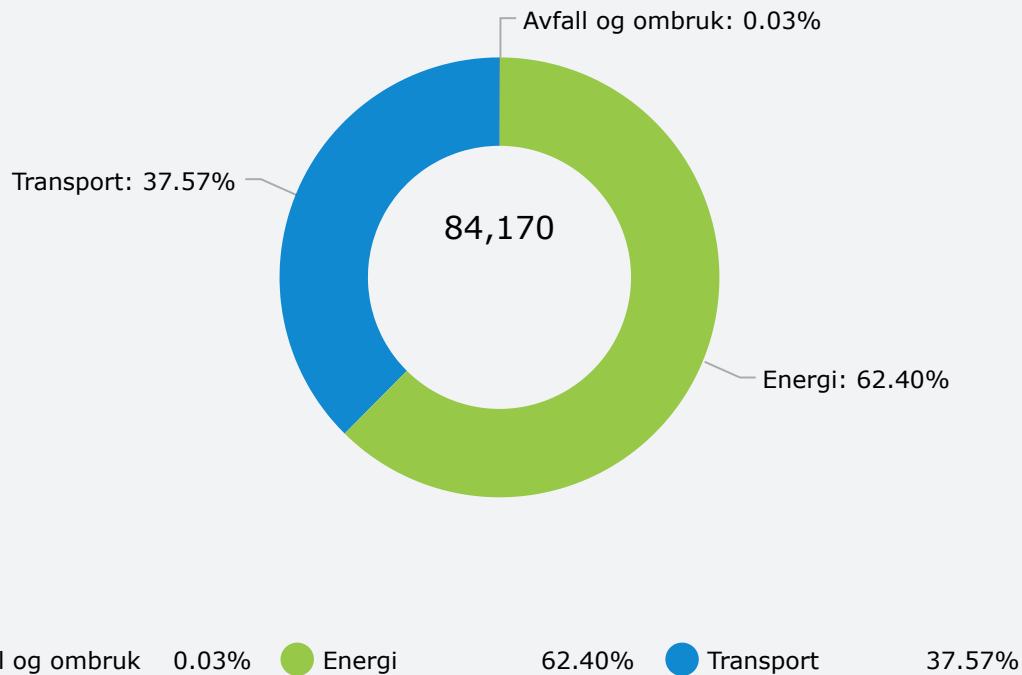
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	700 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,011	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	127 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	13,208	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	71925 km	0,256 kg CO2e/km	18,413	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	430	0,015 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	160	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	60	0,031 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	101000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,818	tonn CO2e

Sum scope 3 = 33,468 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 84,170 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,505 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	105600 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	1,162	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,162 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	785 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,012	tonn CO2e
--------------------------------	--------	----------------	-------	--------------

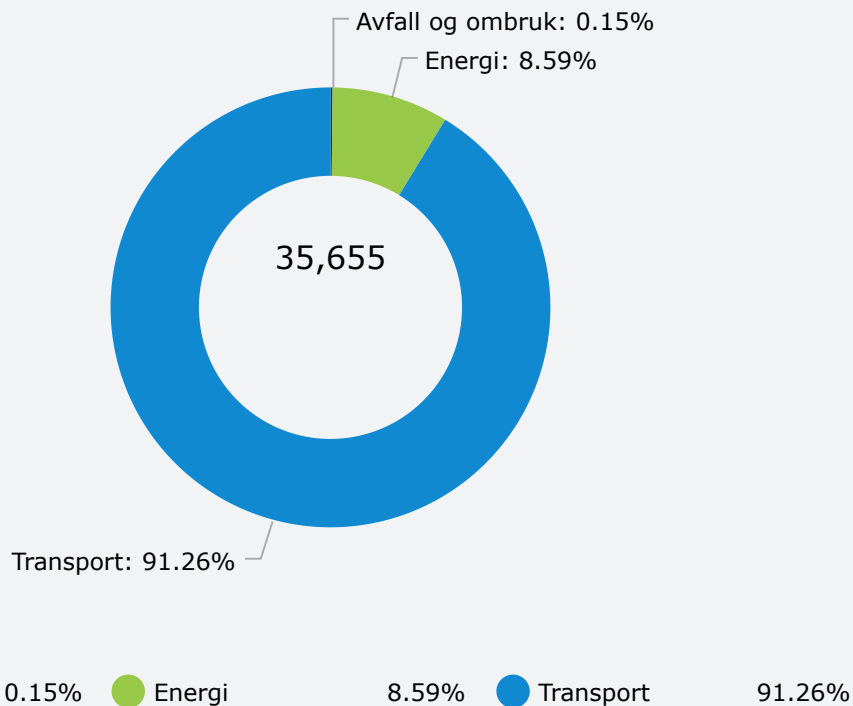
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	124 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	12,896	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	60 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	11,100	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	32000 km	0,267 kg CO2e/km	8,544	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	415	0,015 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	500	0,061 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	105	0,031 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	105600 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,901	tonn CO2e

Sum scope 3 = 34,493 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
35,655 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,528 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	107000 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,856	tonn CO2e
------------------------------	---------------	----------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,856 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	690 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,011	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	36 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,744	tonn CO2e

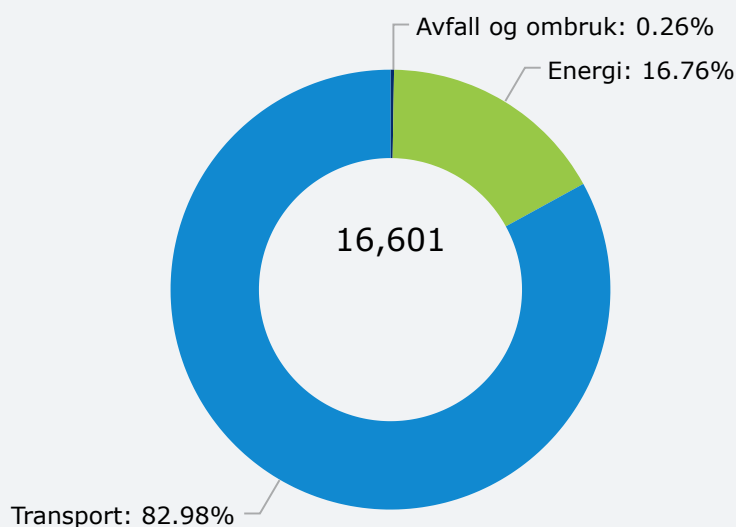
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	36480 km	0,275 kg CO2e/km	10,032	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	350	0,015 CO2e/Kg	0,005	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	400	0,061 CO2e/Kg	0,024	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	90	0,031 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	107000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,926	tonn CO2e

Sum scope 3 = 15,745 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 16,601 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,535 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.26%
 ● Energi 16.76%
 ● Transport 82.98%

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	270 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,635 tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	2050 liter	2,66 Kg CO2e/liter	5,453 tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,087 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	95000 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,615	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,615 tonn CO2e

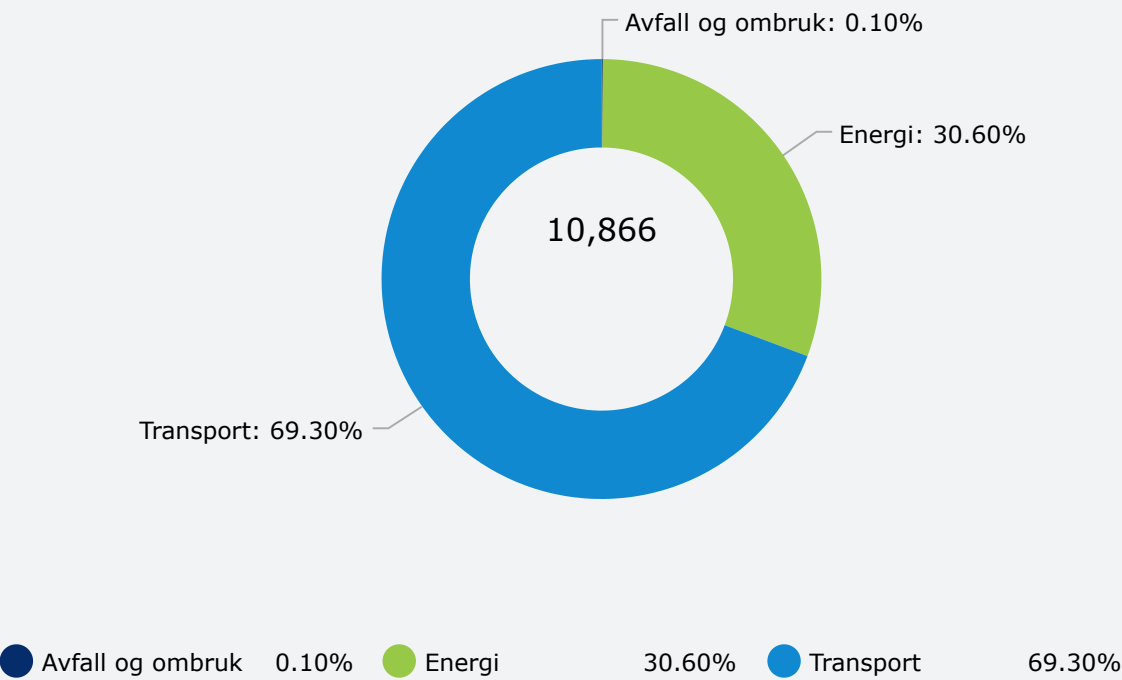
Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	690 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,011	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	95000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,710	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	270 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,164	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	2050 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,279	tonn CO2e

Sum scope 3 = 3,164 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,866 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,475 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	200 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,470	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	1700 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,522	tonn CO2e
Sum scope 1 = 4,992 tonn CO2e				

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	110000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,540	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,540 tonn CO2e

Scope 3

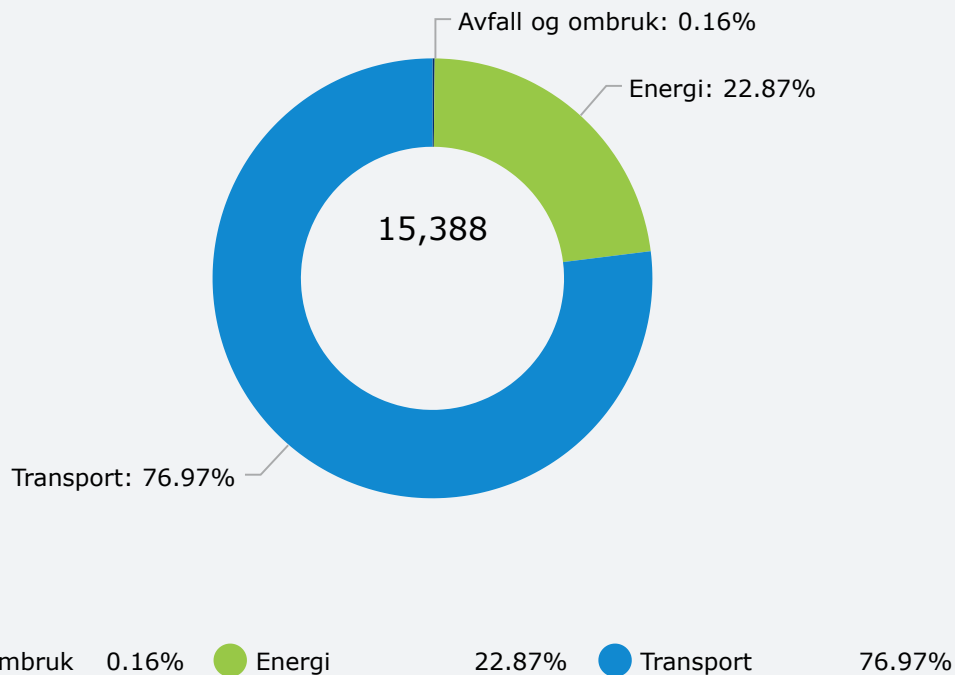
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	6 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,242	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	12 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,428	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1520 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,024	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	110000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,980	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	200 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,121	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1700 liter	0,624 Kg CO2e/liter	1,061	tonn CO2e

Sum scope 3 = 8,856 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 15,388 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,550 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Vår kommentar til klimaregnskapet

Kjørelengden har gått opp. Dette er et resultat av at Hinnstein har hatt flere prosjekter som ligger lenger unna Harstad. Vi er helt avhengige av bil for å dra på nødvendige møter på byggeplass.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	100 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,235	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	800 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,128	tonn CO2e

Sum scope 1 = 2,363 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk -	120000	0,014 Kg	1,680	tonn
Elektrisitet	kWh	CO2e/kWh		CO2e

Sum scope 2 = 1,680 tonn CO2e

Scope 3

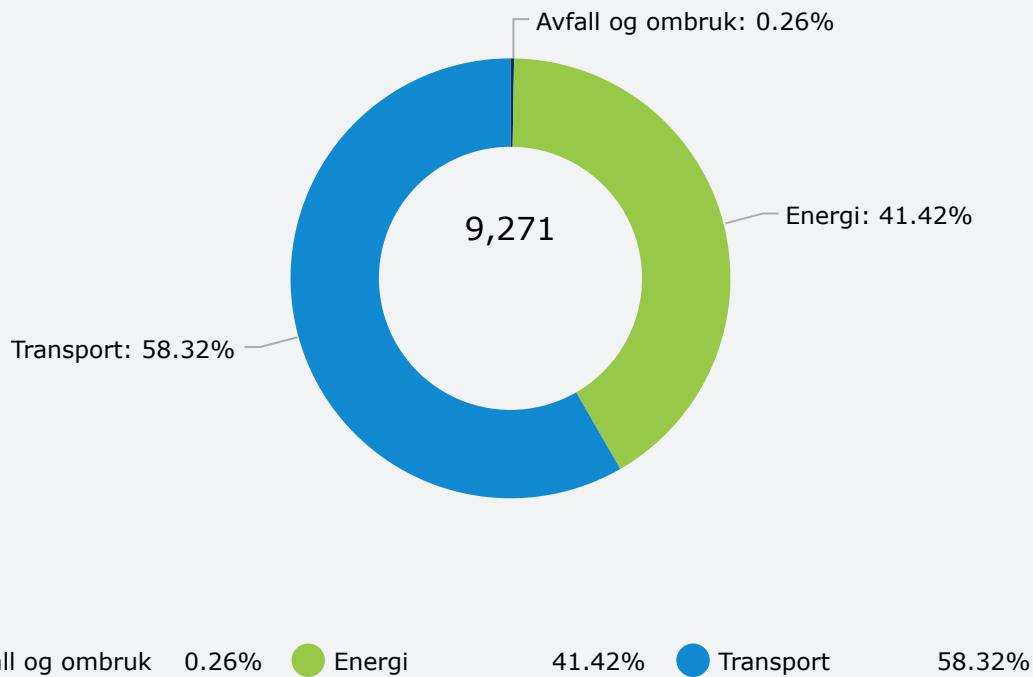
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	12 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,484	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1520 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,024	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	120000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	2,160	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	100 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,061	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	800 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,499	tonn CO2e

Sum scope 3 = 5,228 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,271 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,600 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	330 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,776	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	850 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,261	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,037 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	100419 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,406	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,406 tonn CO2e

Scope 3

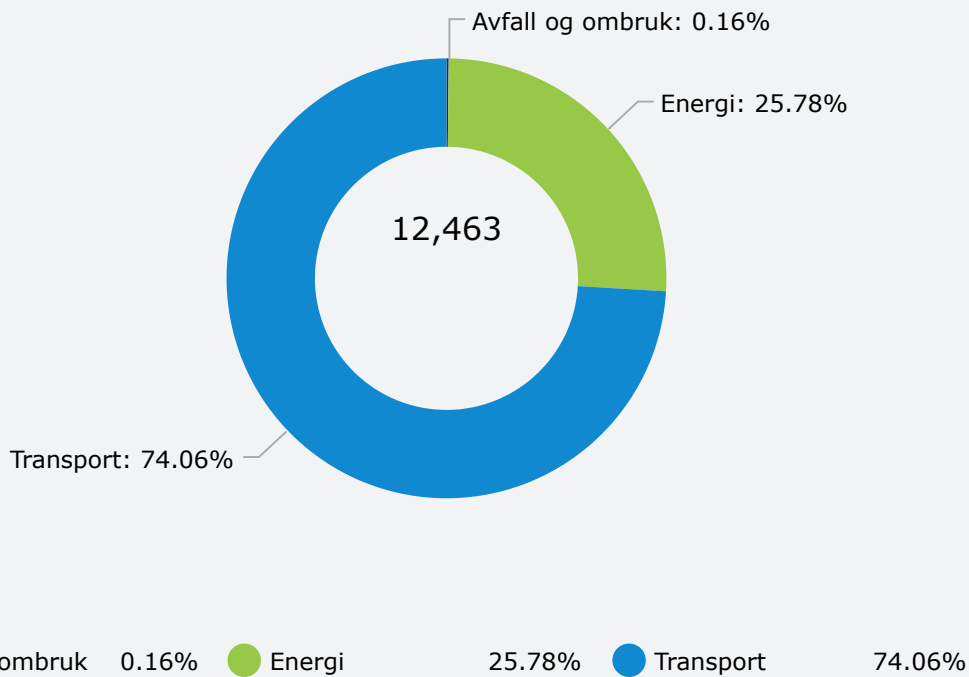
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	5 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,035	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	12 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,428	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1260 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,020	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	100419 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,808	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	330 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,200	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	850 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,530	tonn CO2e

Sum scope 3 = 8,021 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 12,463 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,502 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	170 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,400	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Diesel	1600 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,256	tonn CO2e

Sum scope 1 = 4,655 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	106228 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,487	tonn CO2e
---------------------------	------------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 1,487 tonn CO2e

Scope 3

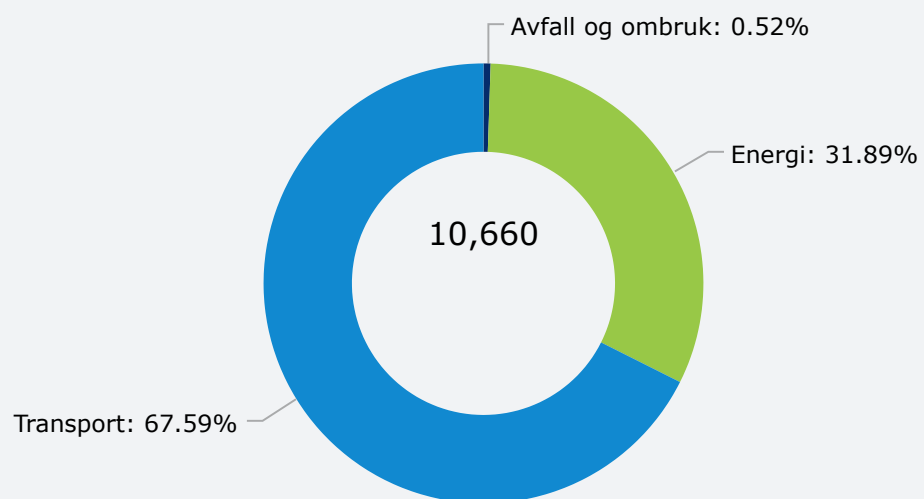
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	7 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,449	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	3500 kilo	0,0157 CO2e/Kg	0,055	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	106228 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,912	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	170 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,103	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1600 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,998	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,518 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 10,660 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,531 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.52% ● Energi 31.89% ● Transport 67.59%