

# Hinnstein AS, avd. Harstad

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Arkitekter og rådgivende ingeniører, Felleskriterier, privat og statlig*

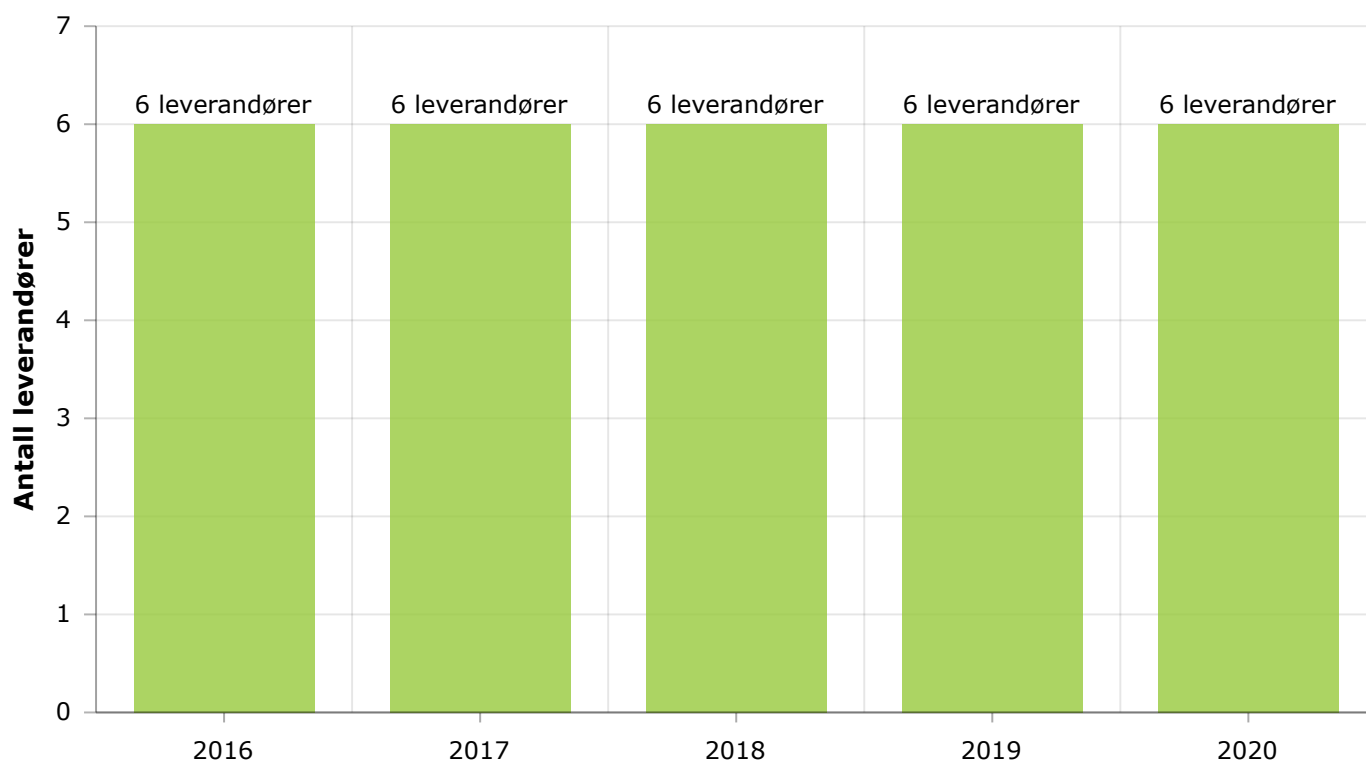
Sertifikat 🌟

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 16 okt., 2023

**Utløper:** 16 okt., 2026

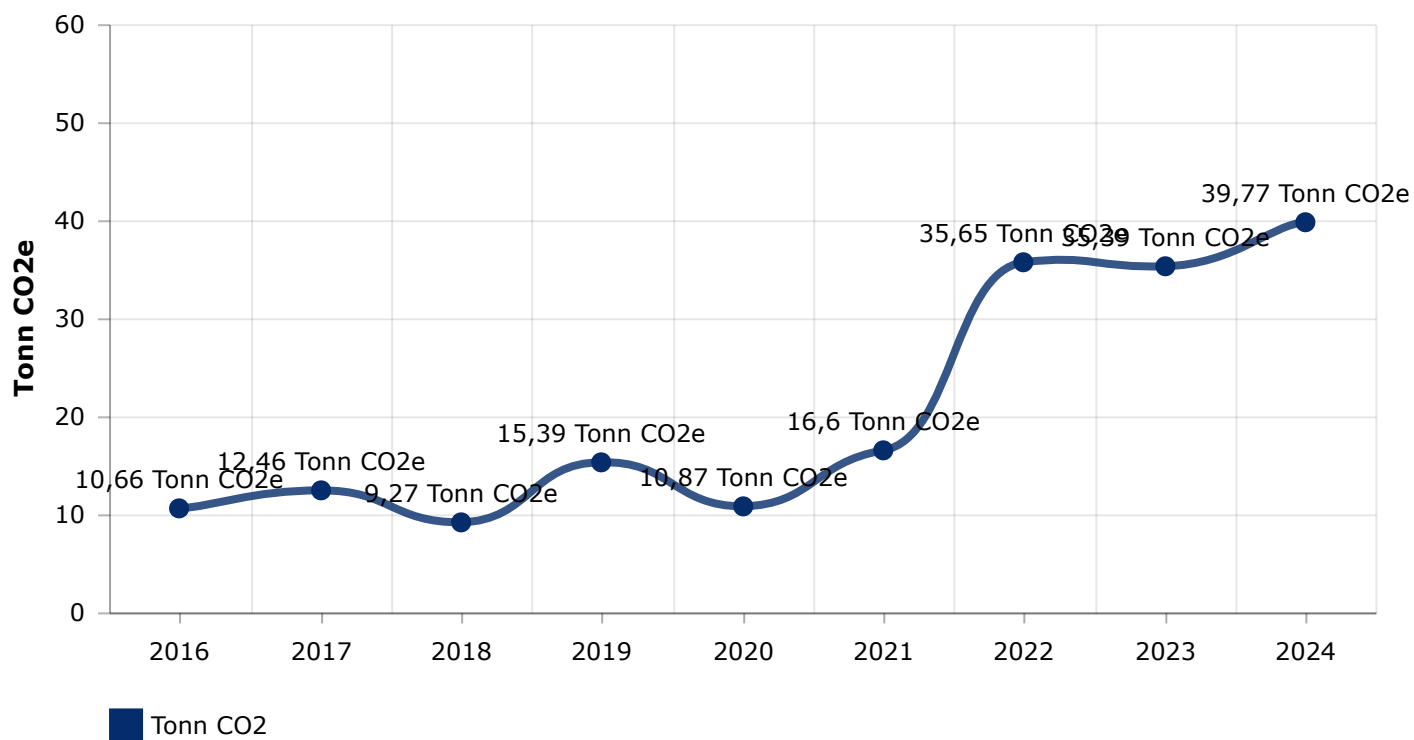
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

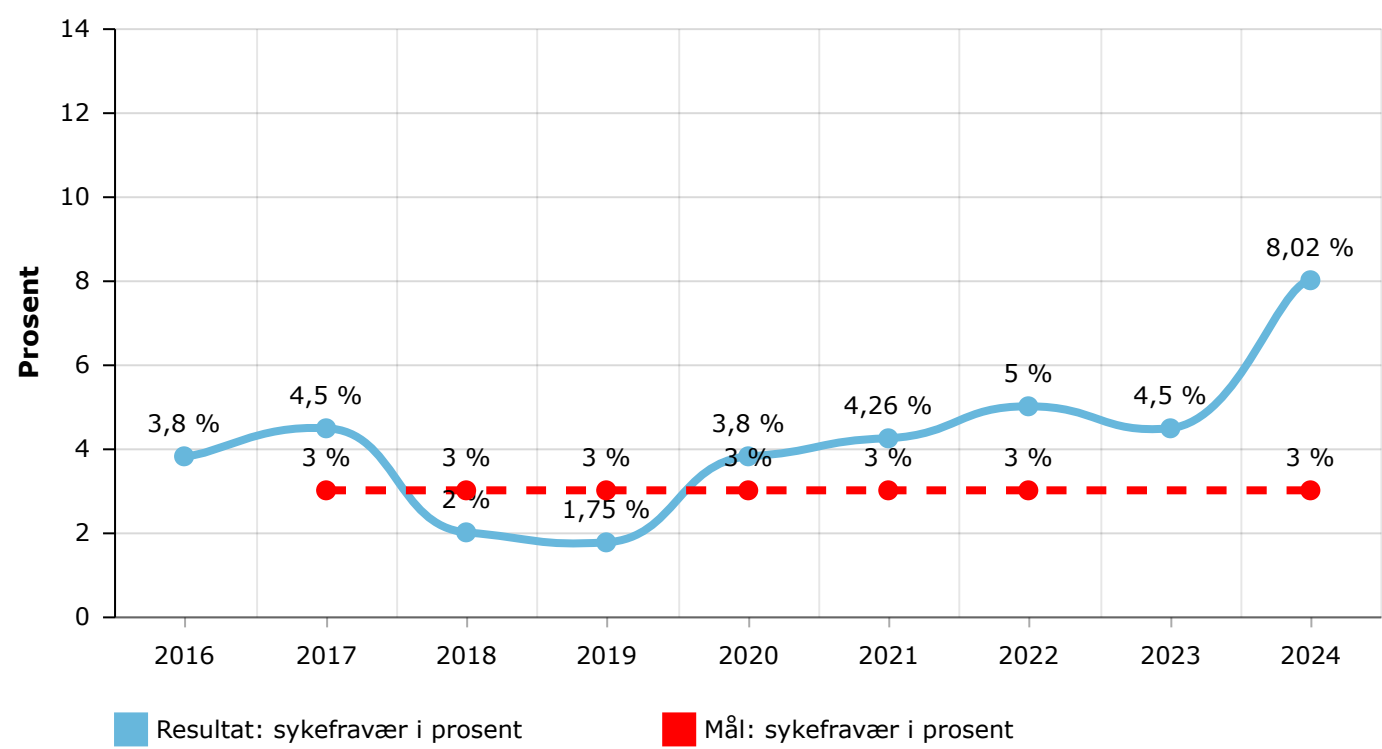
↑ 12% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



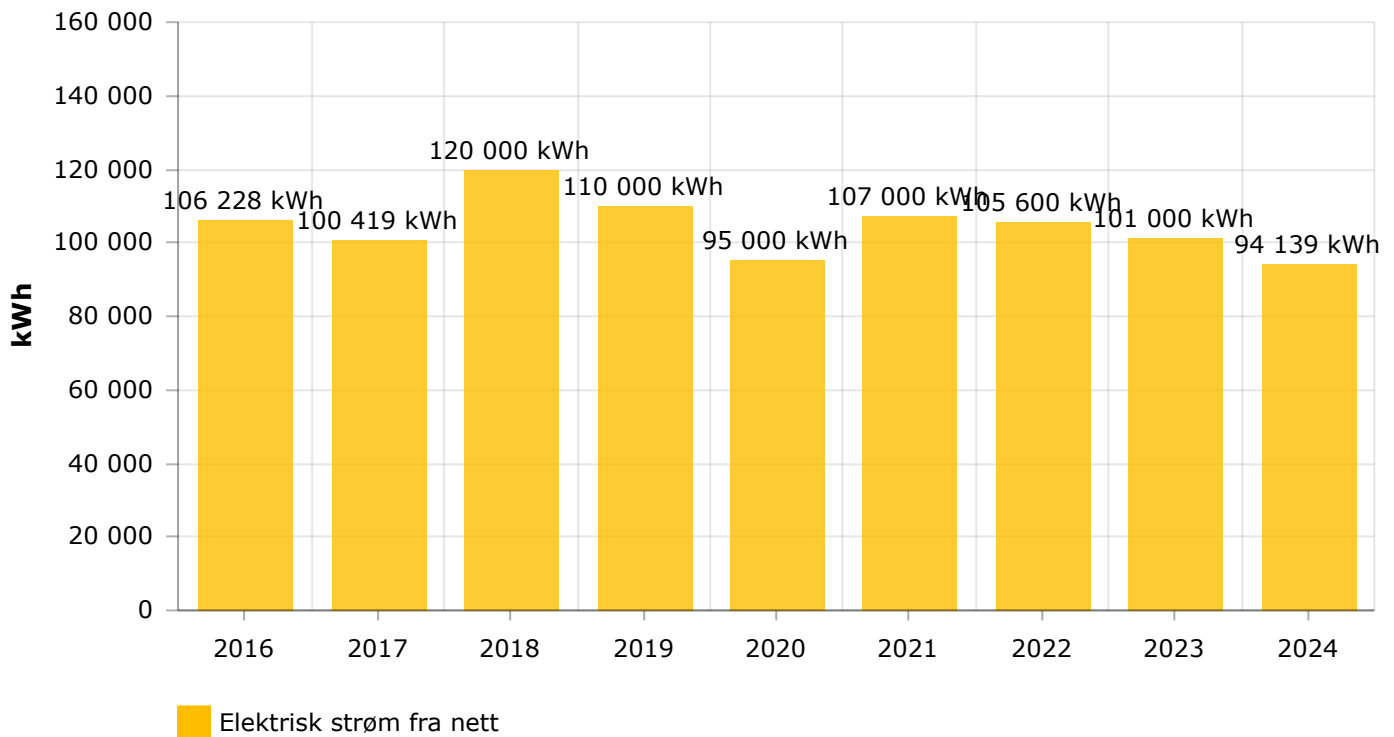
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Ingen sykefravær som er meldt inn som arbeidsrelatert.

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

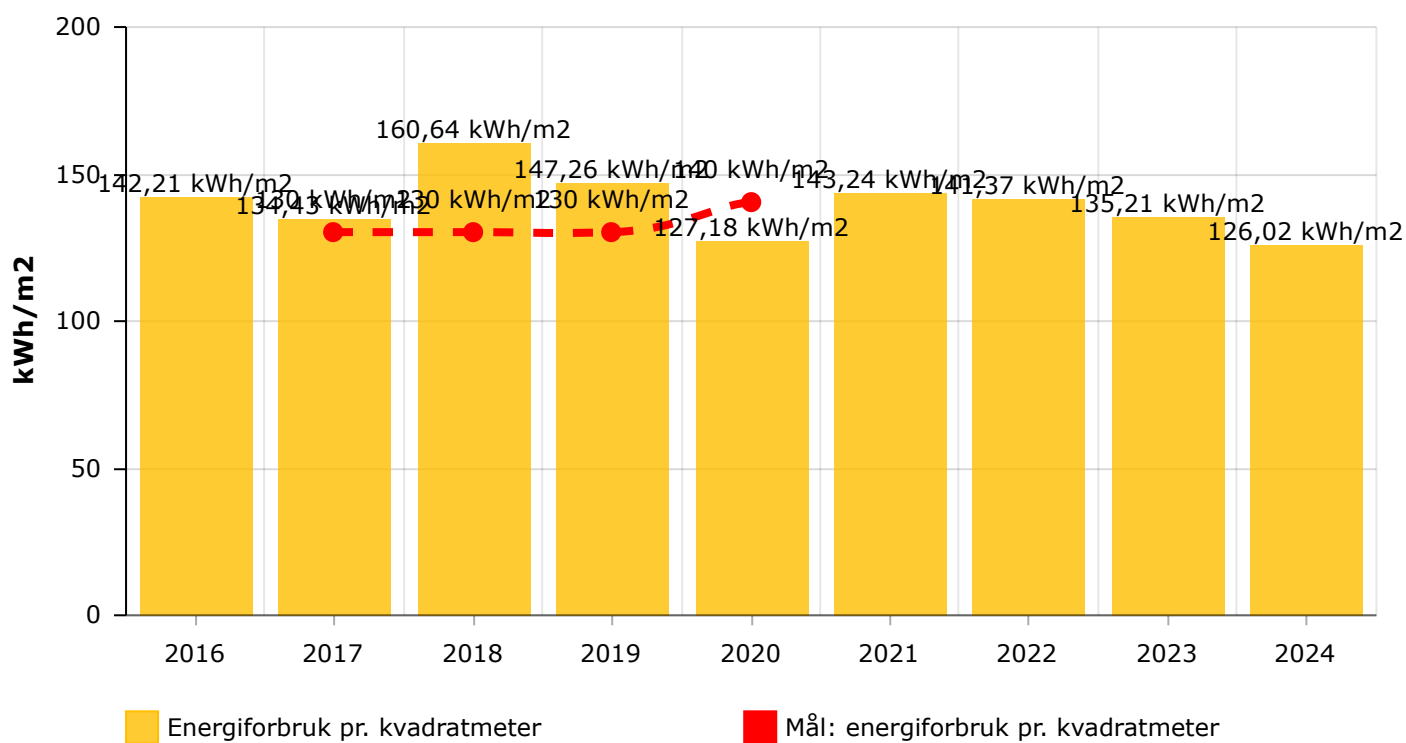
↓ -6% fra 2023



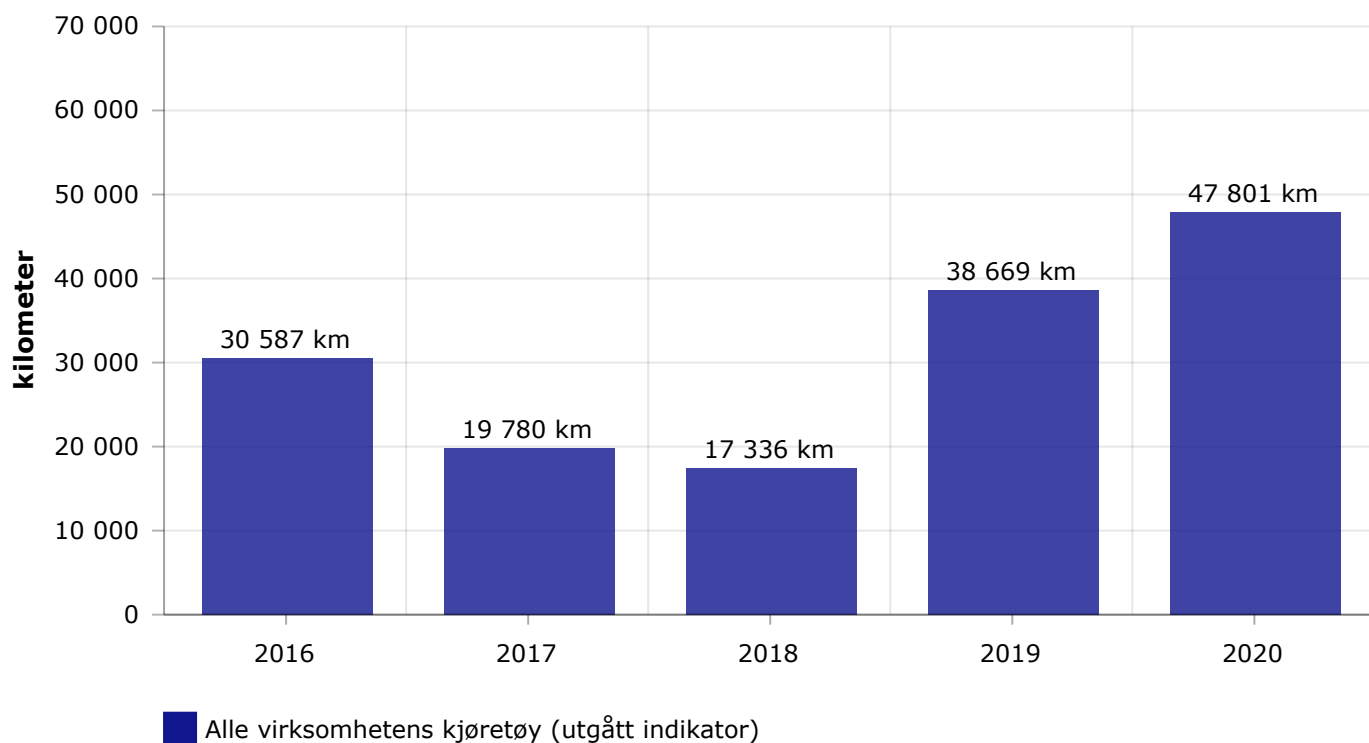
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

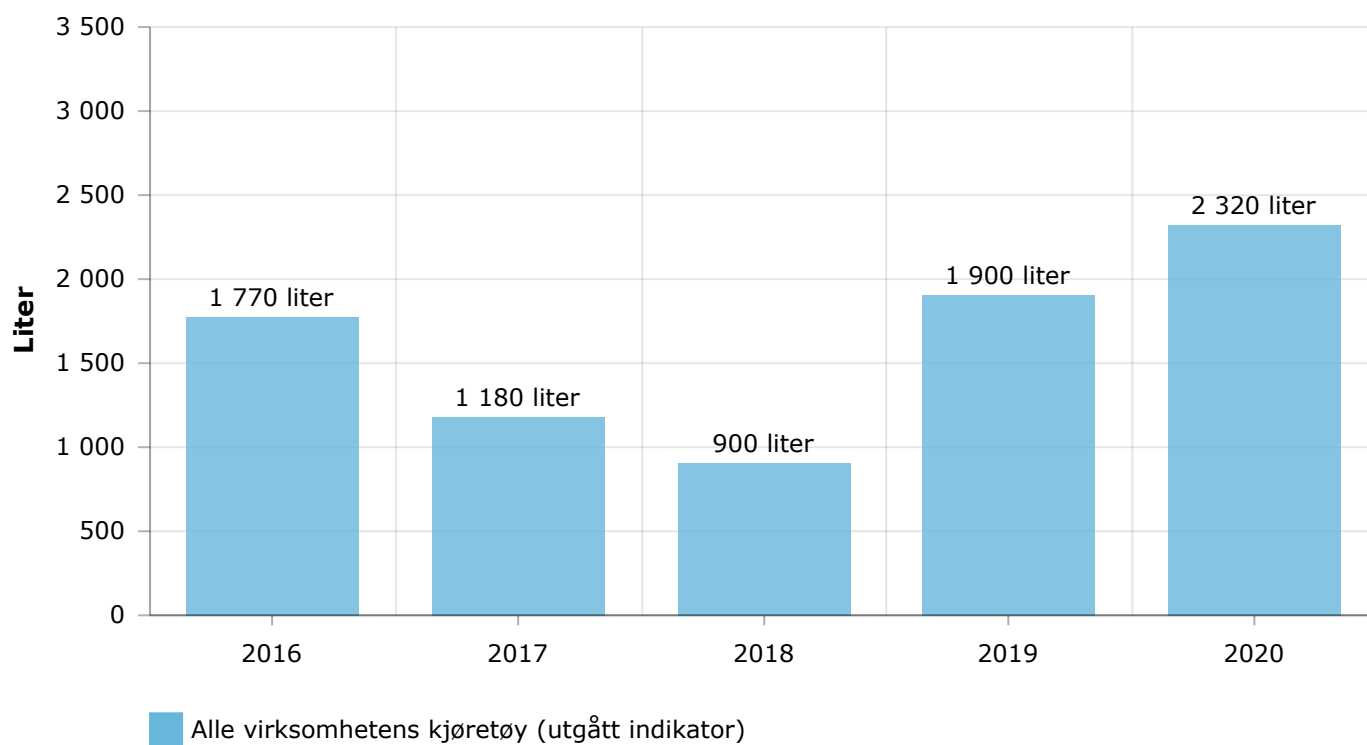
# Energiforbruk pr. kvadratmeter



# Antall kjørte kilometer

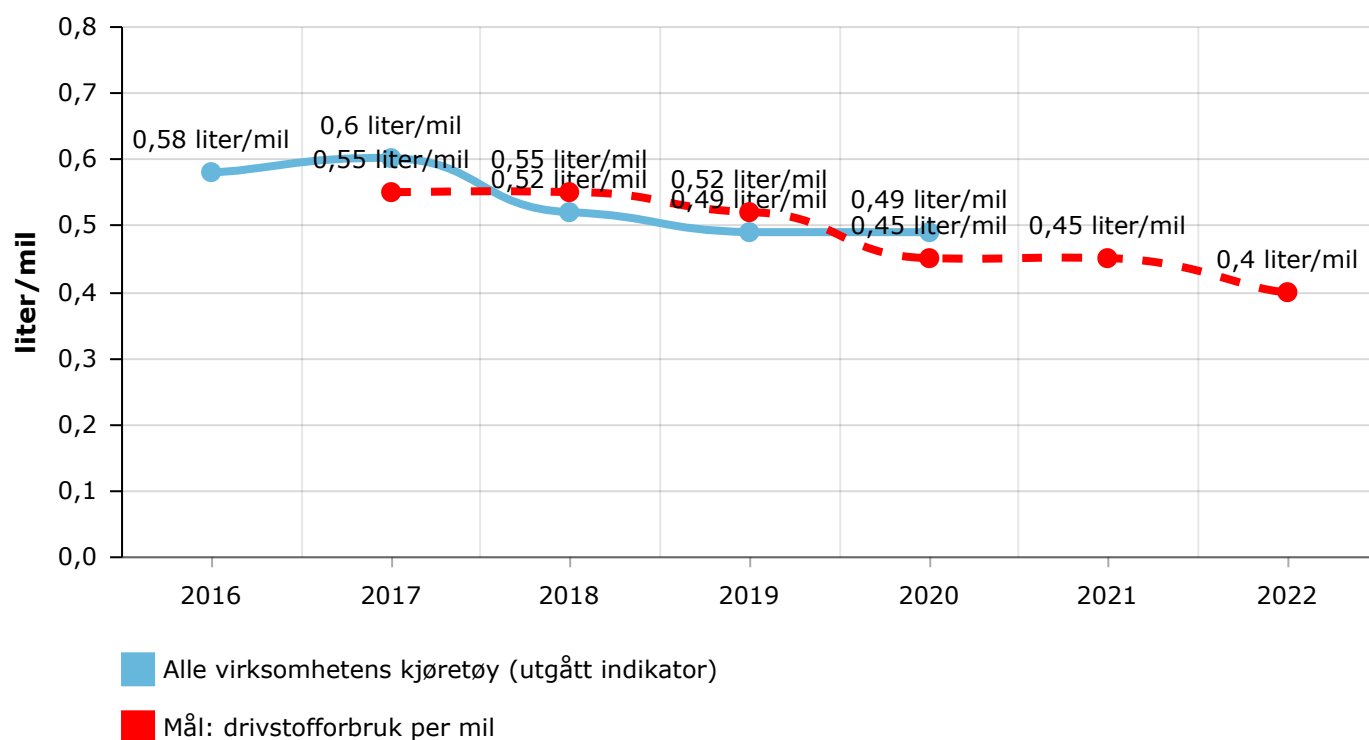


# Drivstofforbruk, totalt



*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

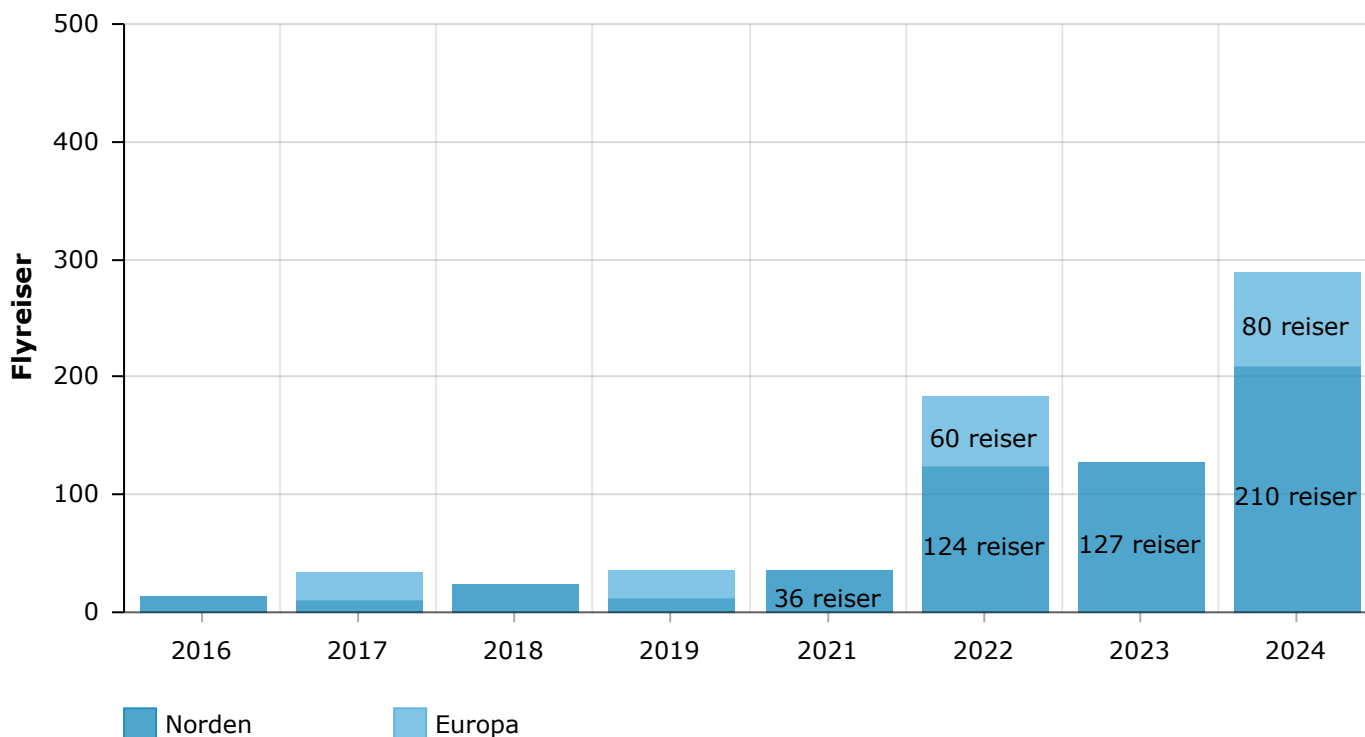
# Drivstofforbruk per mil



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*



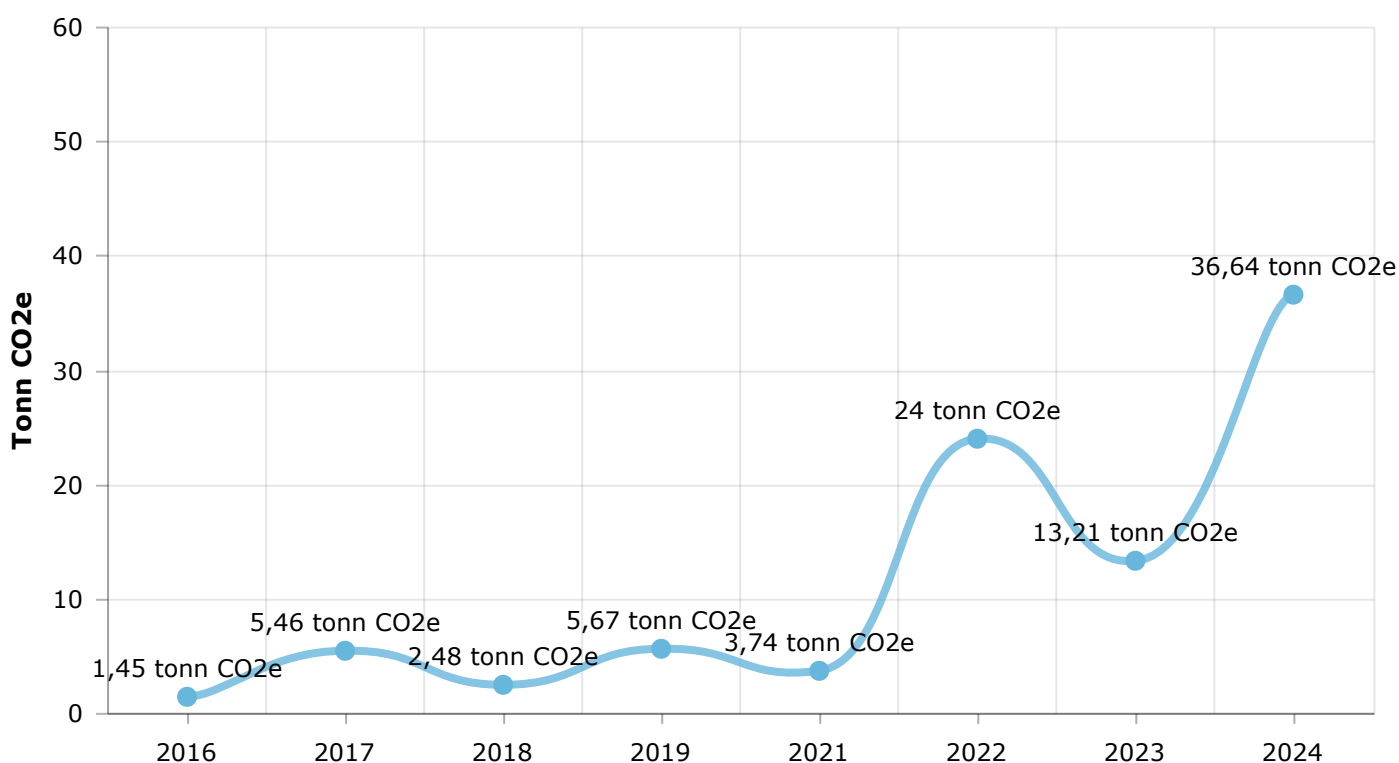
# Flyreiser



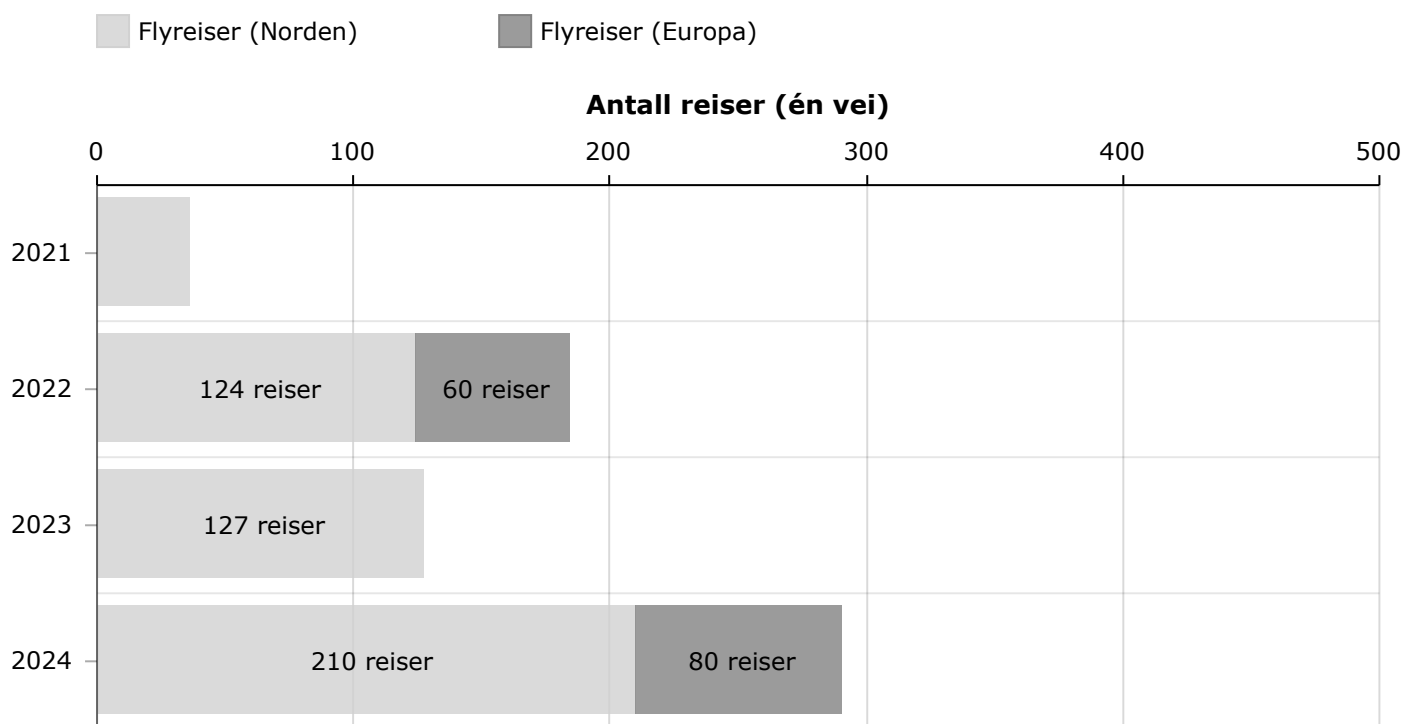
*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 177% fra 2023

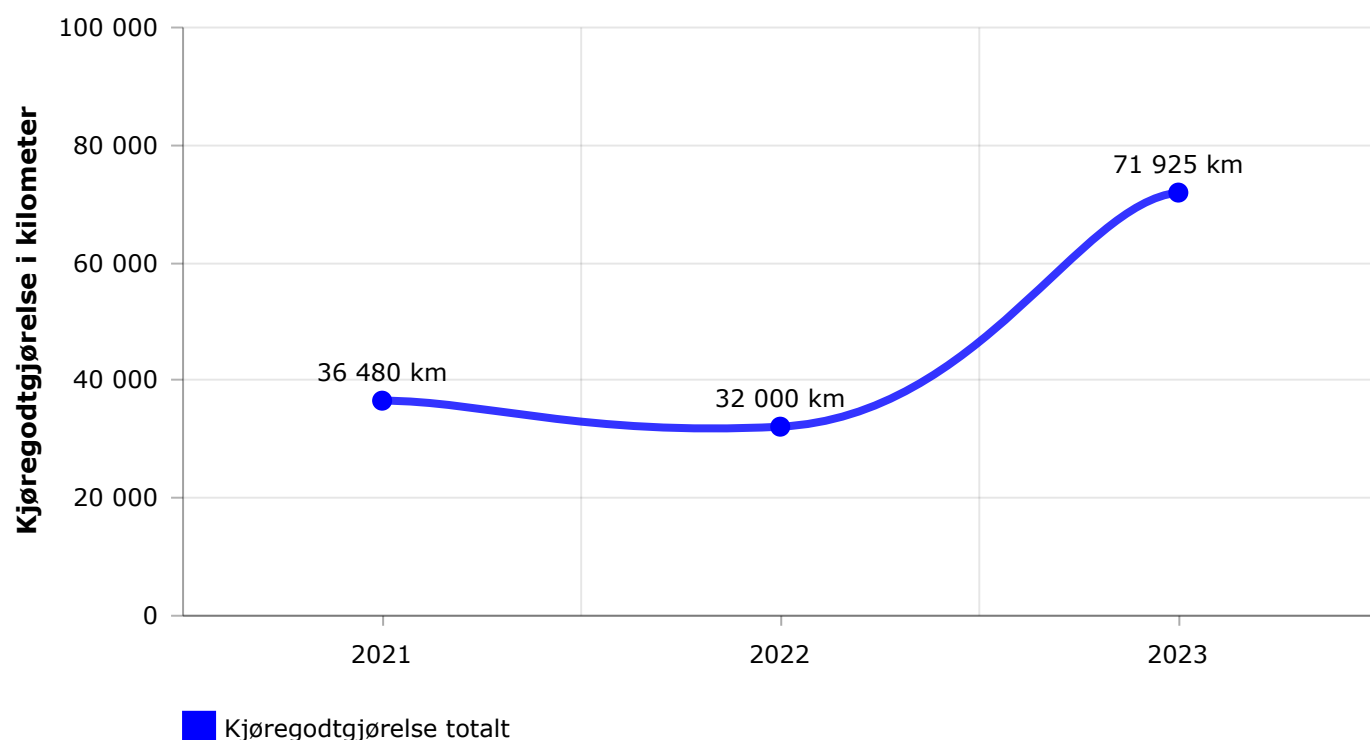


# Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

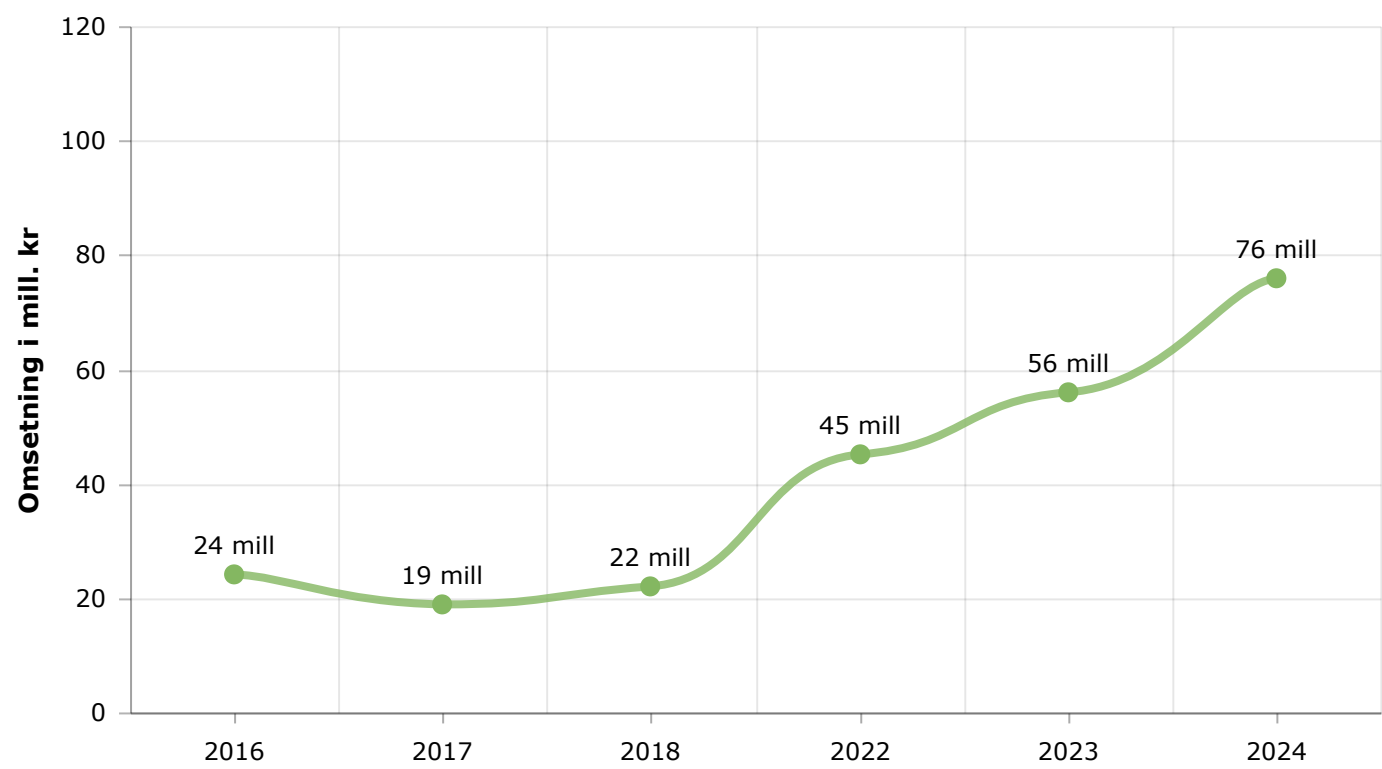
## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



# Virksomhedsstyring

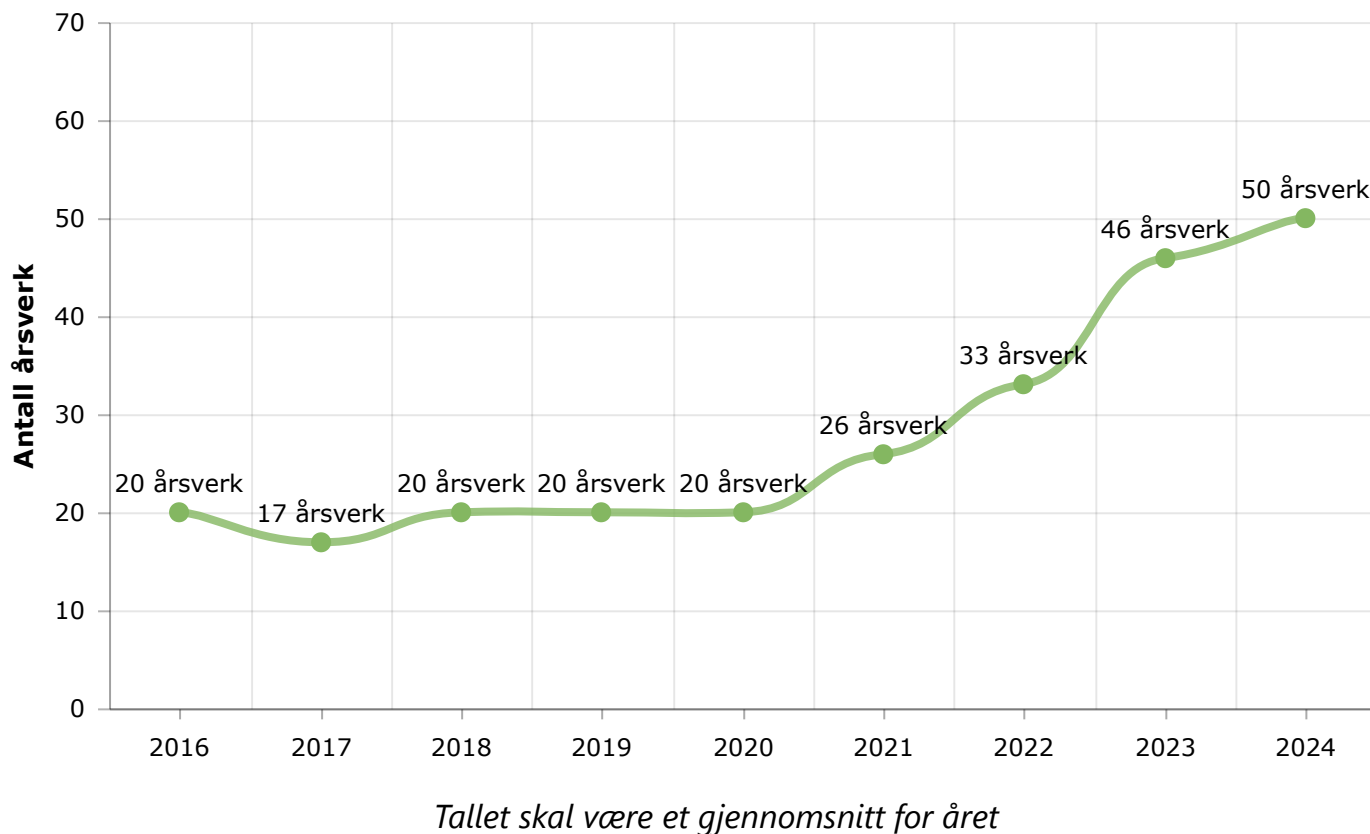
## Årlig omsetning

↑ 35% fra 2023



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 8% fra 2023

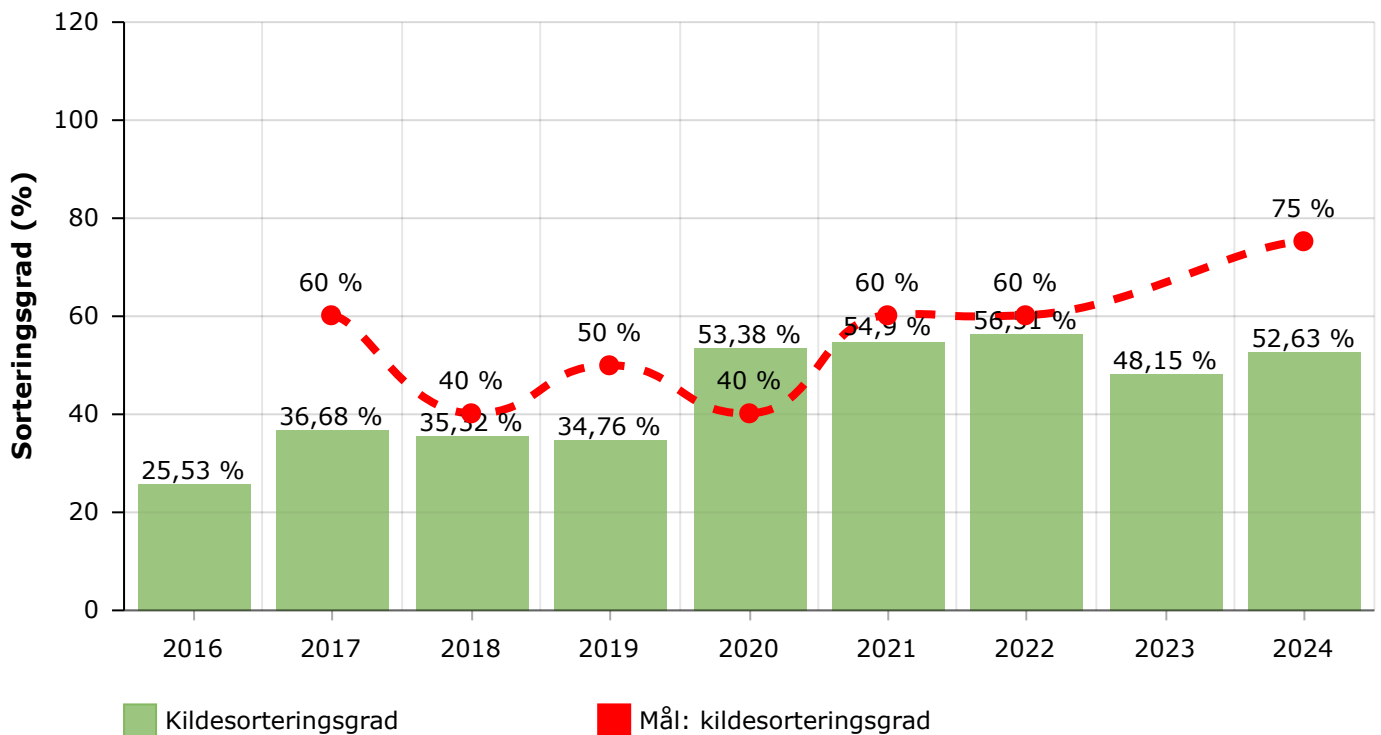


## Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

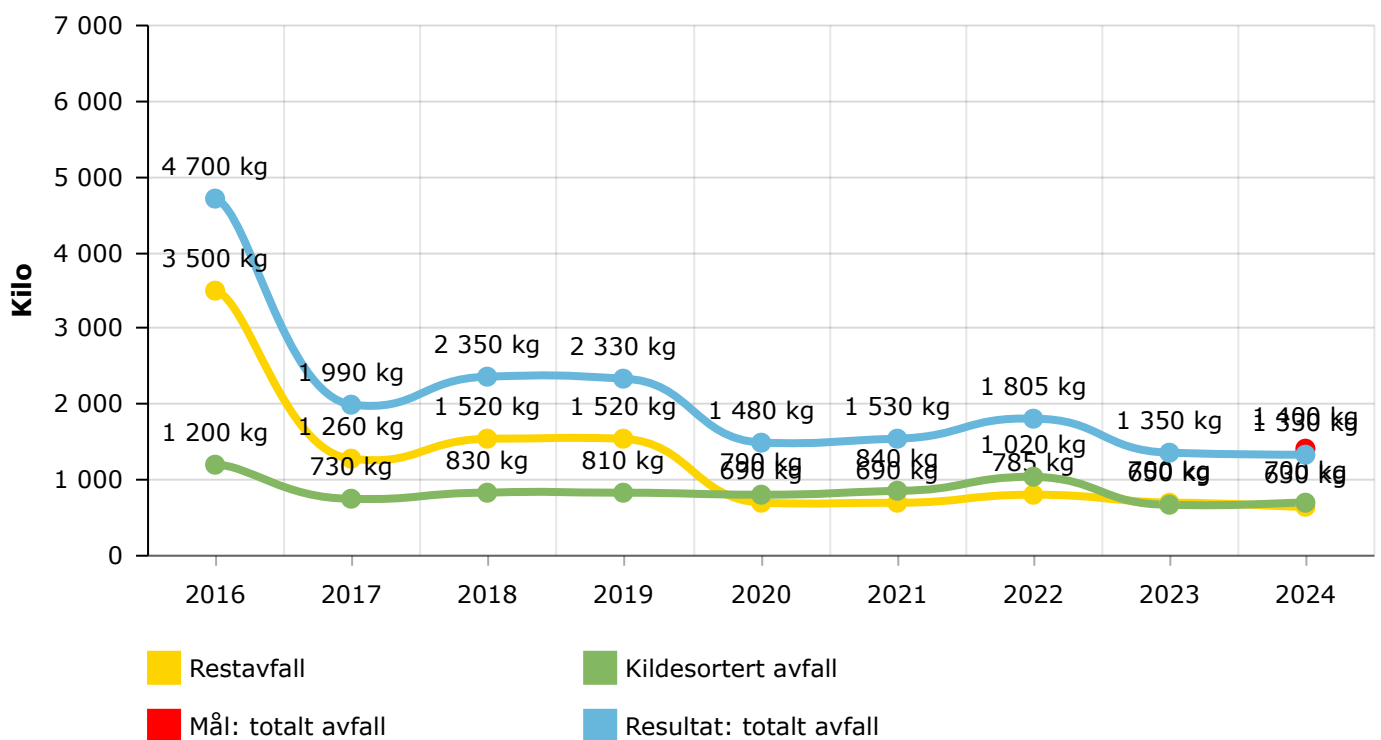
En del nye ansettelser gjennom 2024, for å få bygd opp avdelinger med riktig kompetanse

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

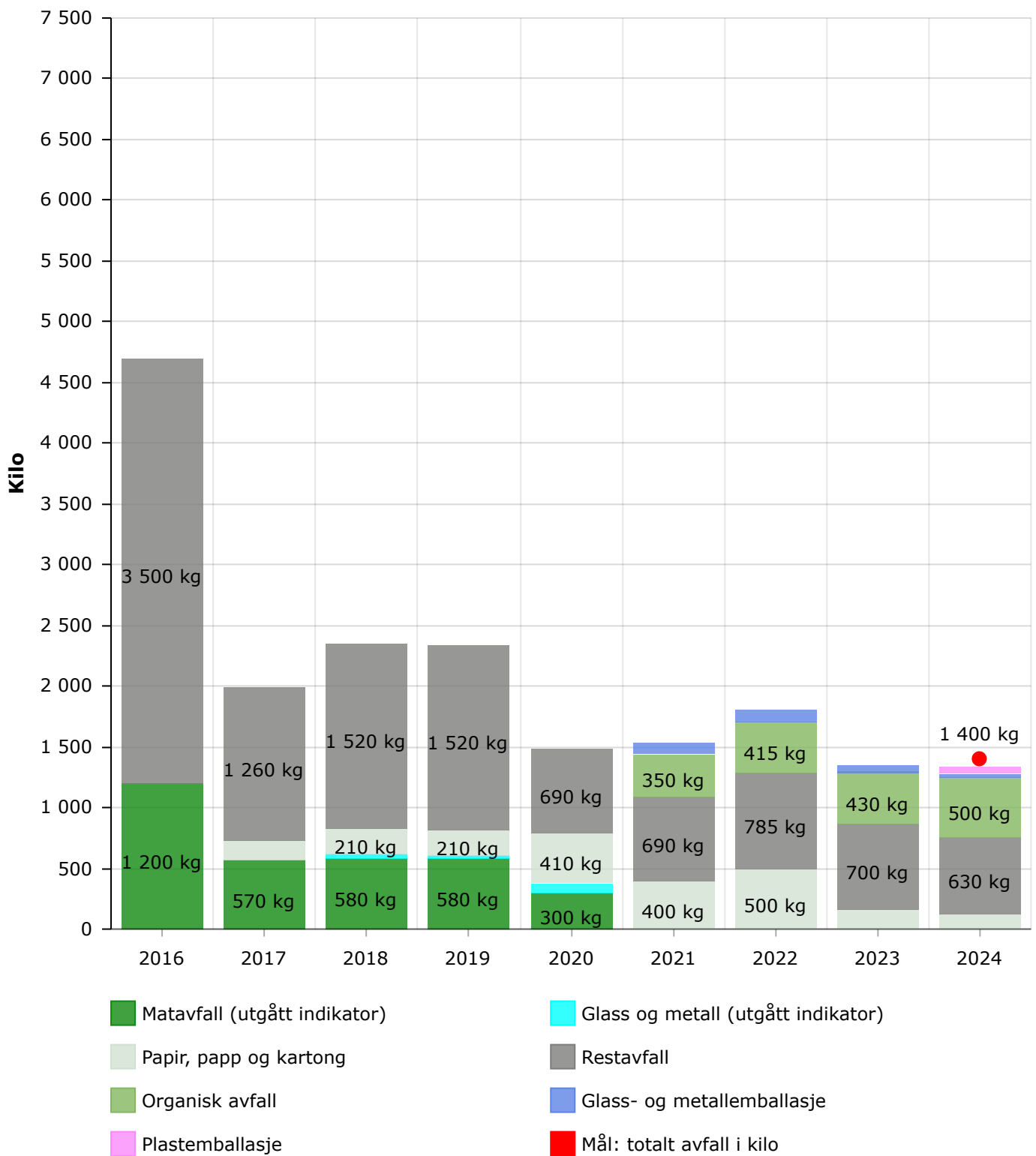
## Sorteringsgrad



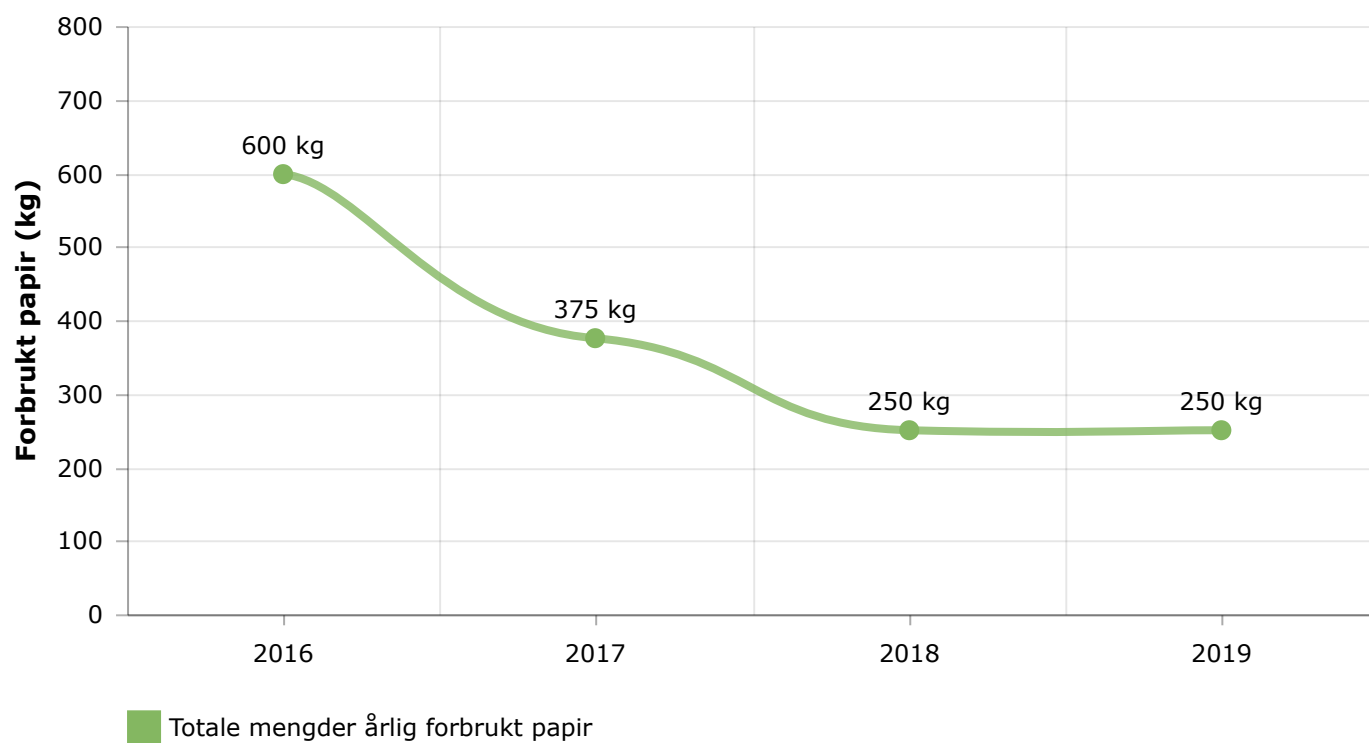
## Totalt avfall



# Avfallsmengder per avfallskategori



# Total mengde forbrukt papir



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har blant annet fått egen avfallsdunk til plastemballasje.